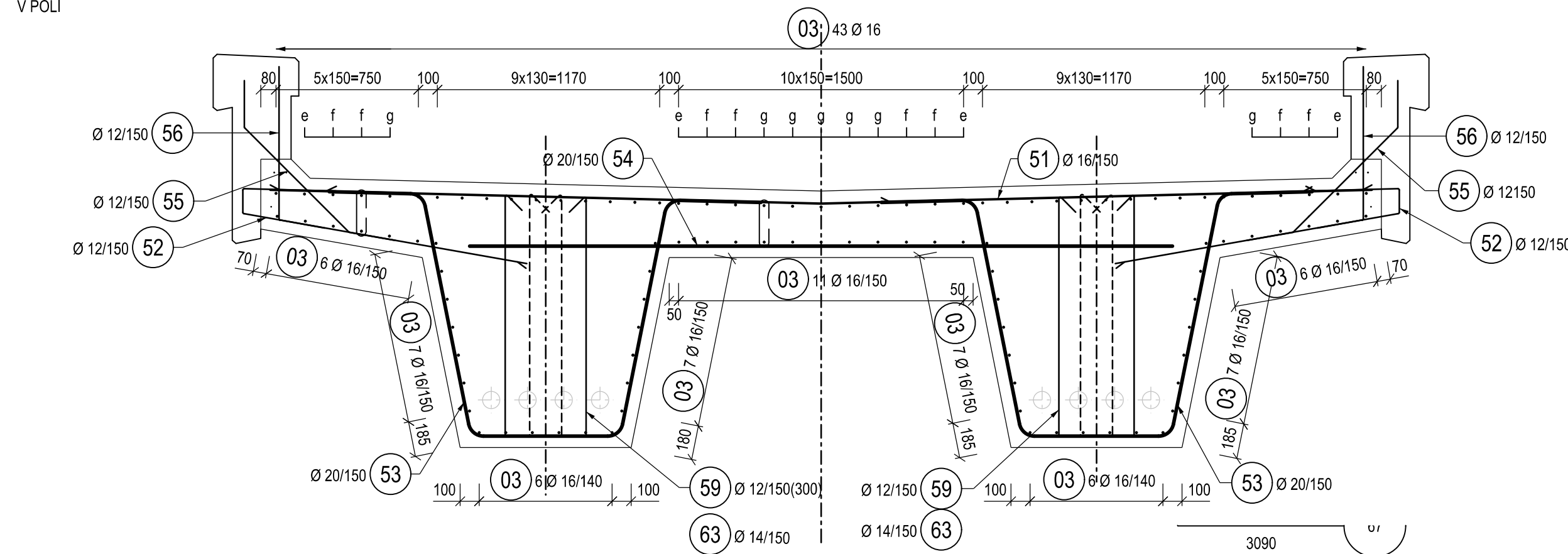
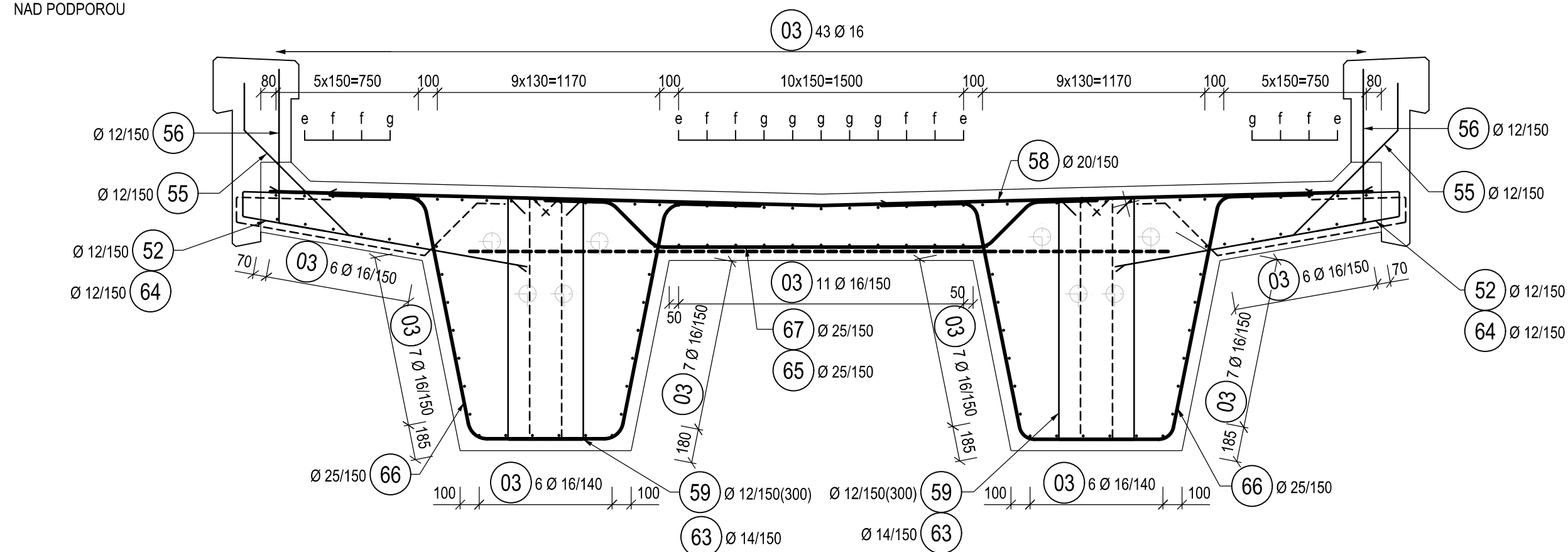


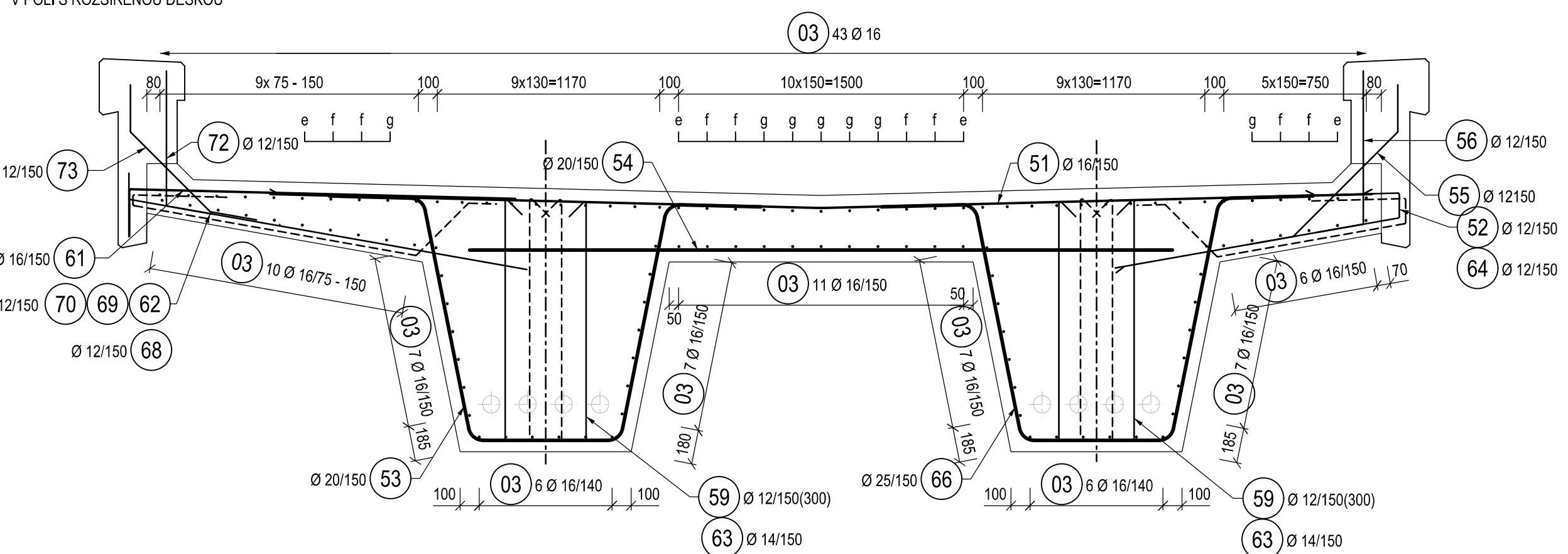
ŘEZ A - A, M 1:25
V POLI



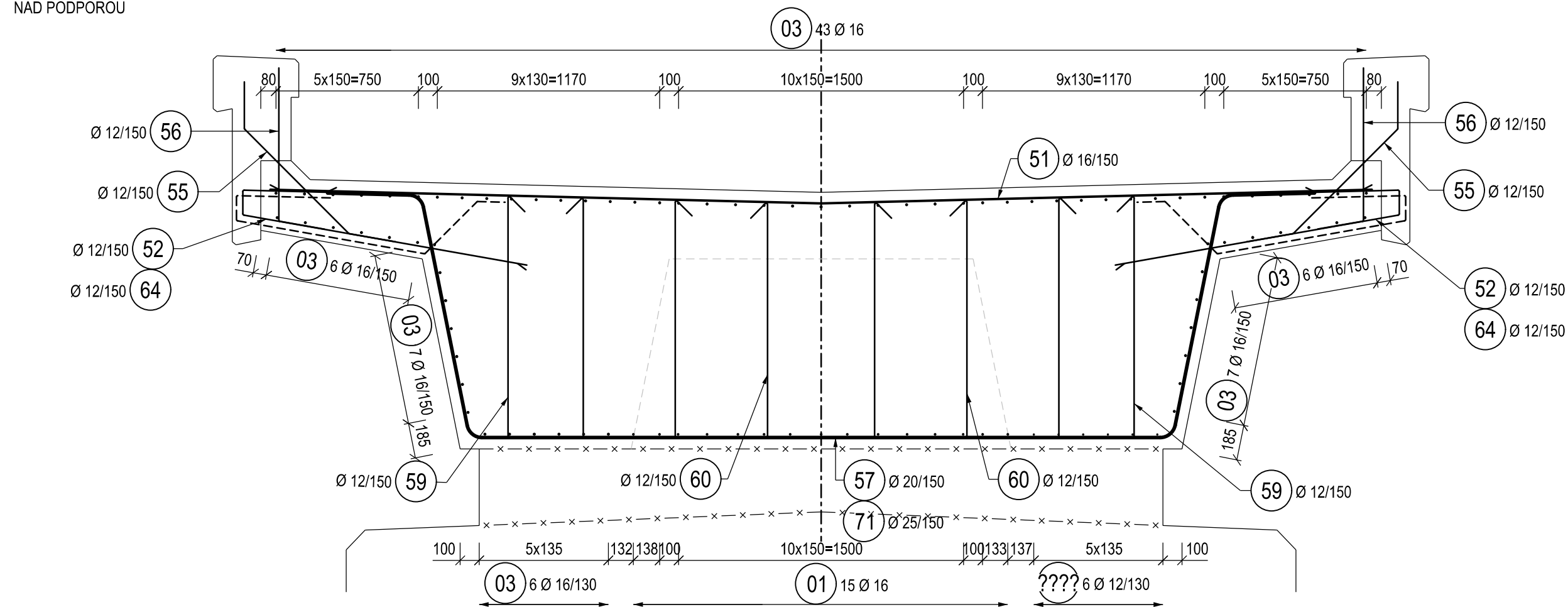
ŘEZ B - B, M 1:25
NAD PODPOROU



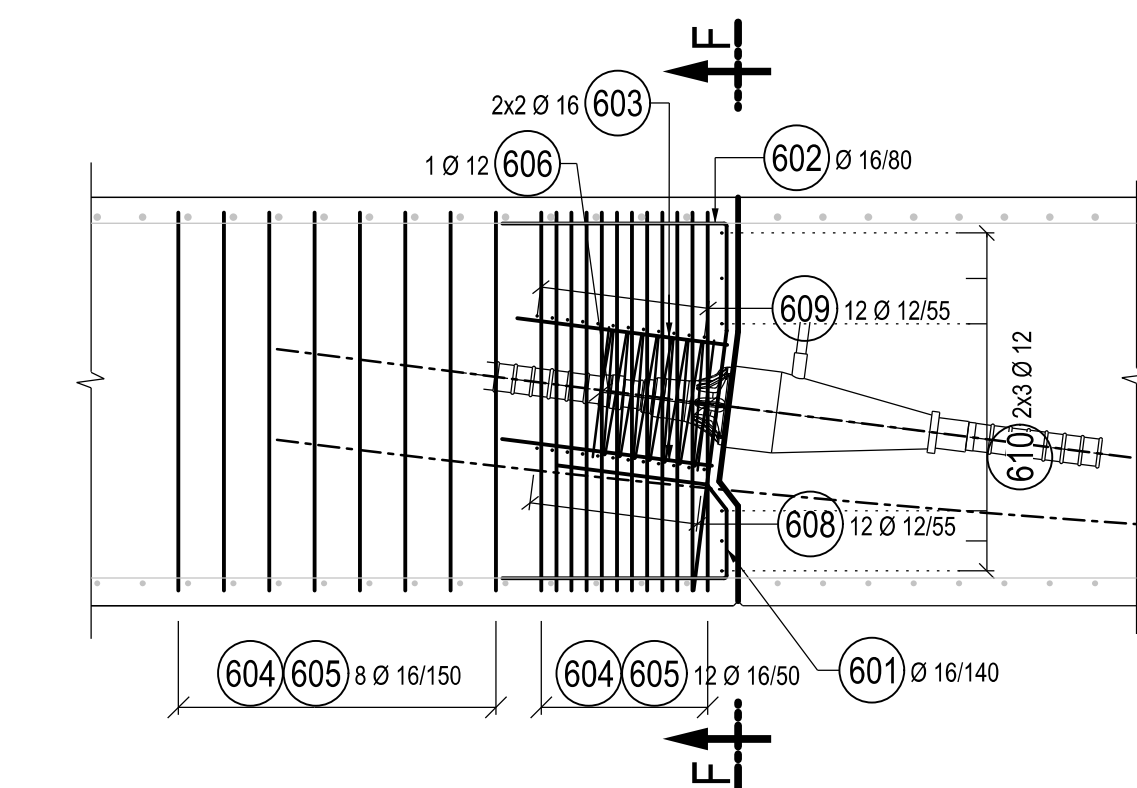
ŘEZ C - C, M 1:25
V POLI S ROZŠÍŘENOU DESKOU



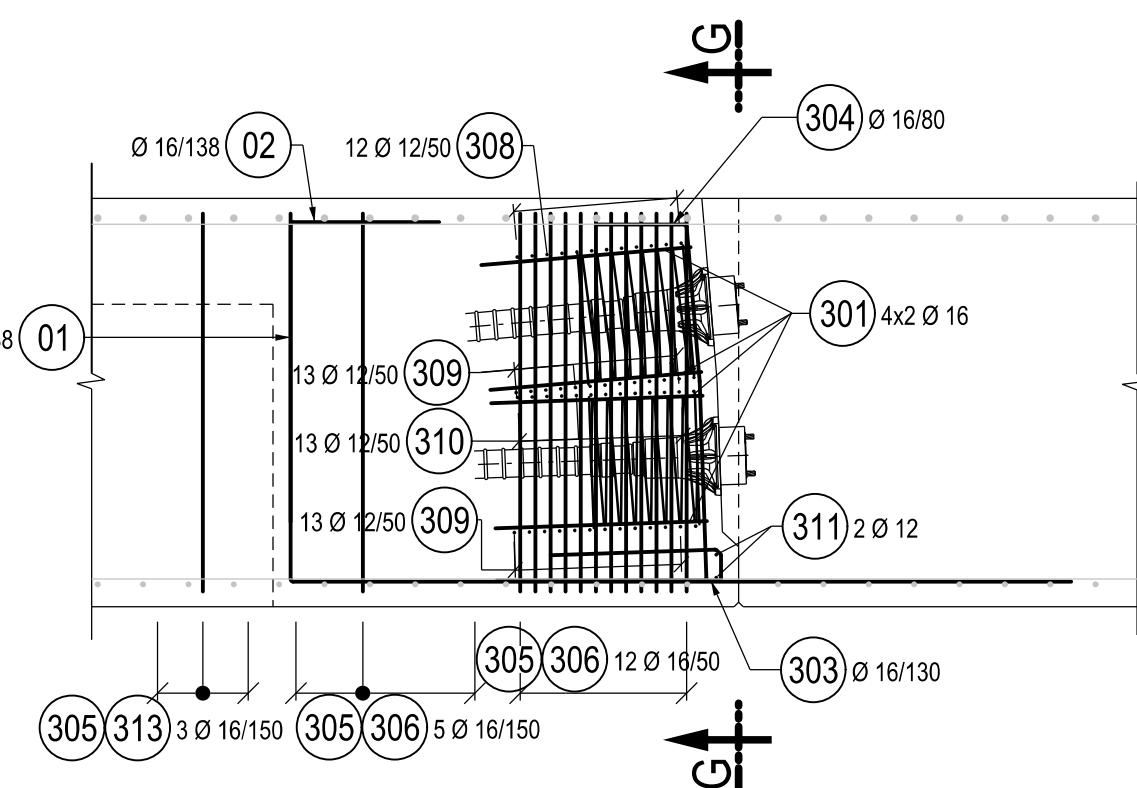
ŘEZ D - D, M 1:25
NAD PODPOROU



DETAIL A, M 1:25



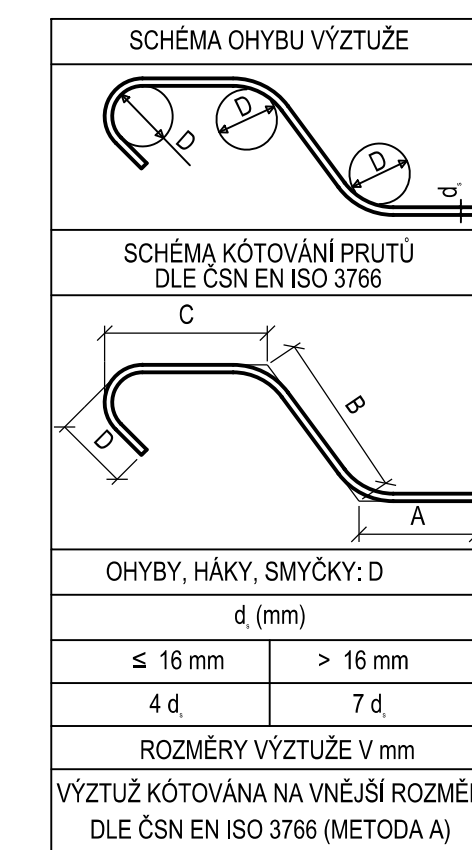
DETAIL B, M 1:25



1. VYTUŽE JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
2. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA $d_{\text{konstr}} \geq 100$ JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VYTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
3. OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 124 (KAP. 5.2, 5.3, 5.4) VČETNĚ VODIVOHÉHO PROPOJENÍ BETONÁŘSKÉ VYTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE. NA KAŽDEM DILATAČNÍM CELKU BUDOU UMÍSTĚNÝ 2 MĚŘÍCÍ BODY.
4. PROFIL VYTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽAPALÝ A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
5. OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VYTUŽ VYSTUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDU ZABETONÁVANA DO 2 DŮDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
6. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²
7. SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KRÍŽ

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C35/45 - XC3, XF3
OCEL B500B

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50 \text{ mm}$
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40 \text{ mm}$

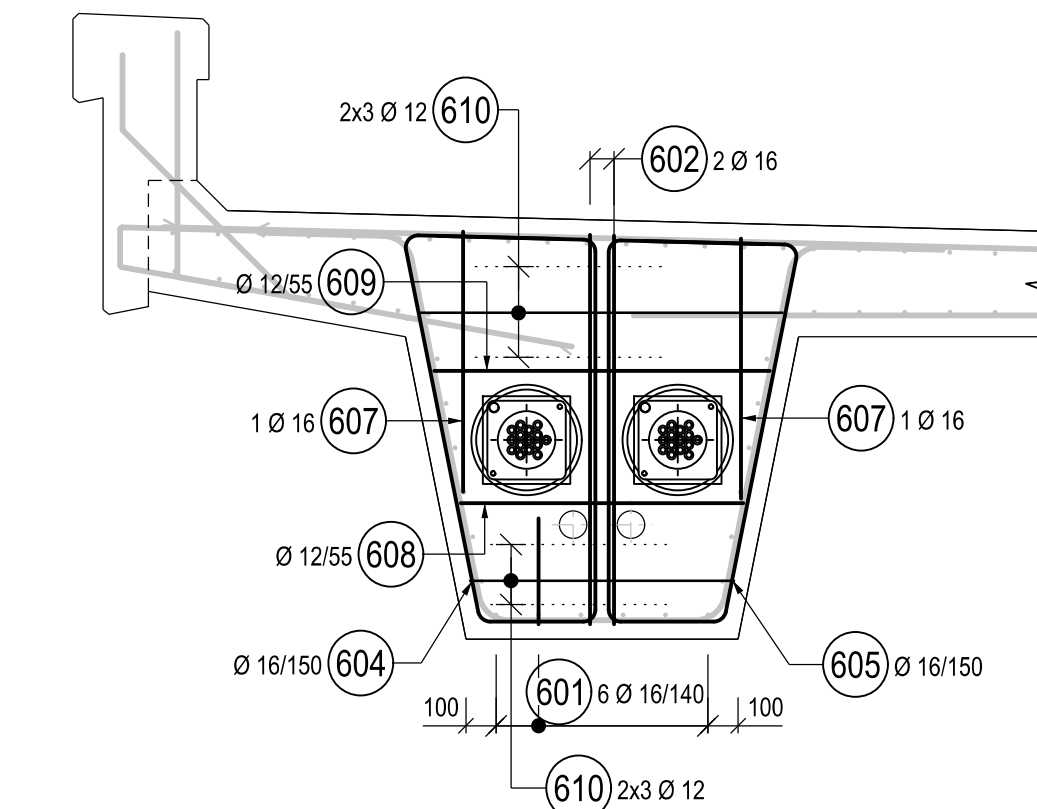


VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)

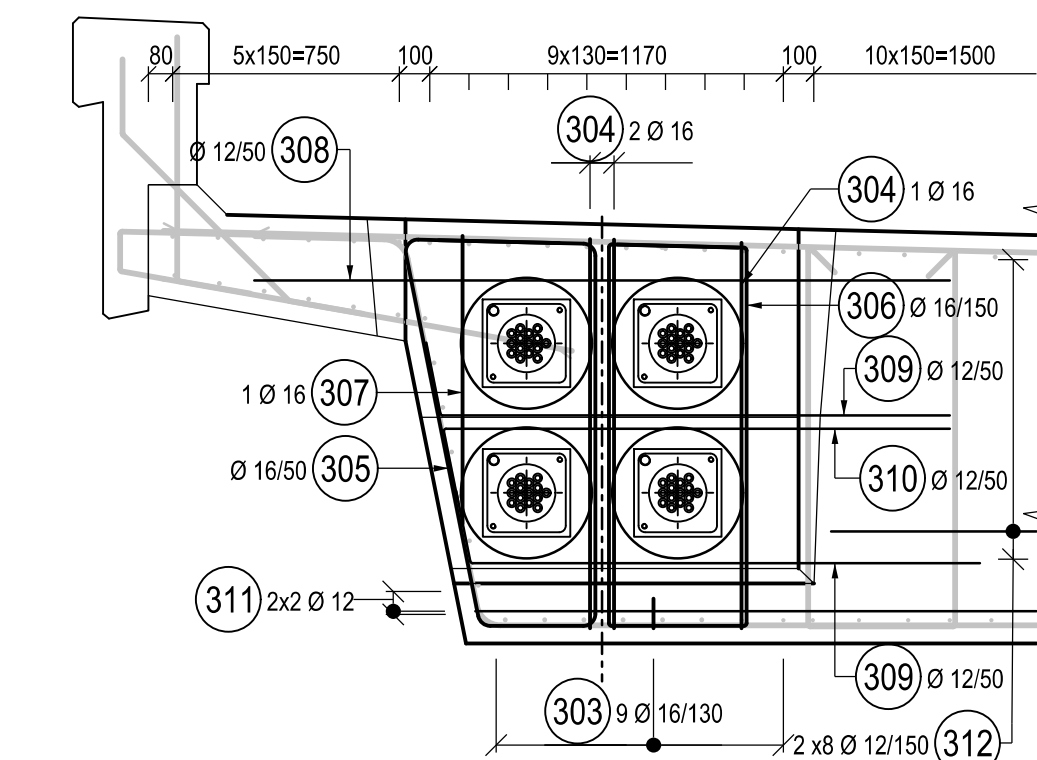
SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAŮ



ŘEZ F - F, M 1:25



ŘEZ G - G, M 1:25



ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

<p>Objednatel:</p>  <p>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</p>		<p>Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p>
		<p>Stavební správa západ</p>
		<p>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>

<p>Generální projektant:</p> 	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK</p> <p>Garant profese: ING. MARTIN VLAŠÁK</p>
--	---	--

<p><i>Středisko:</i></p> <p>SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ</p>			
<p><i>Vedoucí střediska:</i></p> <p>ING. DANA WANGLER</p>	<p><i>Odpovědný projektant SO:</i></p> <p>ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.</p>	<p><i>Vypracoval:</i></p> <p>JÍŘÍ PĚNIČKA</p>	<p><i>Kontroloval:</i></p> <p>ING. TOMÁŠ MARTINEK</p>

Název akce:	Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791	17 186 209	
TRATI TÁBOR - PÍSEK	Projektový stupeň: DUSP+PDPS	
Část:	Datum:	
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	10/2019	
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI	Číslo části:	
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	D.2.1.4	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE - ČÁST 2	1:25	8 x A4
	Číslo přílohy:	302.2